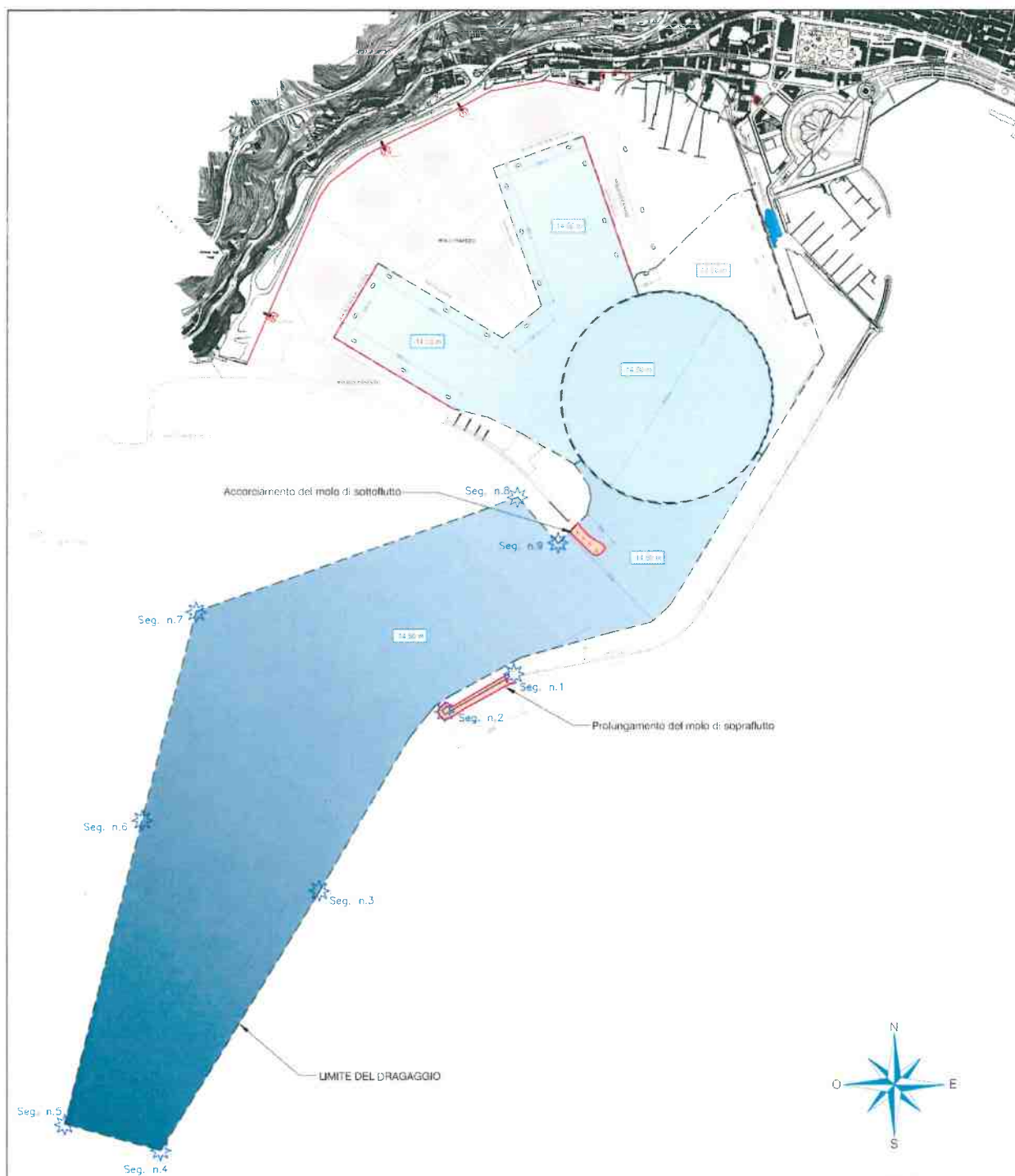


CODICE PROGETTO	F57D12000000006
TITOLO INTERVENTO	
Porto di Salerno: integrazioni per indagini e prescrizioni MATTM	
SETTORE	
PORTUALITÀ	
LOCALIZZAZIONE	
Porto di Salerno	
DESCRIZIONE SINTETICA INTERVENTO E OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
<p>I lavori di dragaggio (primo stralcio dell'intervento previsto dall'Adeguamento Tecnico Funzionale), che rientrano nel Grande Progetto "Logistica e Porti – Sistema integrato portuale di Salerno", da realizzare utilizzando il cofinanziamento fondi POR-FESR Campania 2014-2020 (Quadro economico 18,1 M€), prevedono il raggiungimento delle seguenti batimetrie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- m -13,40 nel canale di accesso;</li> <li>- m -13,40 nel bacino di evoluzione;</li> <li>- m -13,40 all'interno della darsena centrale;</li> <li>- m -13,40 all'interno della darsena di Ponente;</li> <li>- m -10,00 nei restanti specchi acquei fino alla testata del Molo 3 Gennaio ed alla linea che individua il prolungamento del Molo Manfredi.</li> <li>- m - 10,00 lungo le banchine non consolidate (Molo di Ponente, Banchina Rossa, Molo 3 Gennaio) per una fascia di m 1,00 dal ciglio banchina.</li> </ul> <p>Il volume complessivo da dragare è di mc 1.647.839 oltre overdredging.</p> <p>L'intervento ottimale consisterebbe nel raggiungimento delle seguenti batimetrie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- m -14,50 nel canale di accesso;</li> <li>- m -14,50 nel bacino di evoluzione.</li> <li>- m -14,50 all'interno della darsena centrale e di quella di Ponente;</li> <li>- m - 11,50 nei restanti specchi acquei fino alla testata del Molo 3 Gennaio ed alla linea che individua il prolungamento del Molo Manfredi.</li> <li>- m - 10,00 lungo le banchine non consolidate (Molo di Ponente, Banchina Rossa, Molo 3 Gennaio) per una fascia di m 1,00 dal ciglio banchina.</li> </ul> <p>Il volume complessivo da dragare sarebbe di mc 2.837.839 oltre overdredging, per un totale di mc 3.251.968.</p> <p>La richiesta di autorizzazione all'immersione in mare, di competenza del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, è stata fatta per il volume complessivo massimo da dragare.</p>	
LIVELLO PROGETTUALE	
PROGETTO DEFINITIVO	

## IMPORTO INTERVENTO (€)

Importo FSC 2014/2020: euro 20.000.000,00

## PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



DESCRIZIONE RISULTATI ATTESI							
L'intervento di dragaggio è finalizzato a consentire l'ingresso, il transito e le manovre di ormeggio, in condizione di sicurezza, alle navi di nuova generazione dalle maggiori dimensioni, sia destinate al traffico passeggeri (crociere), sia al traffico di merci unitizzate (containers / ro-ro/ general cargo).							
INDICATORE DI RISULTATO				Valore attuale (2017)		Valore target (2023)	
M³ dragati				m³ 0,00		Il Valore desiderato è di m³ 2.837.839	
INDICATORE DI REALIZZAZIONE							
% M³ dragati/ M³ totali previsti							
PIANO FINANZIARIO							
ANNO	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
SPESA (*)			€ 10 000 000,00	€ 10 000 000,00			